

ANEXO III

FORMULÁRIO DA VERSÃO ELETRÔNICA DO PROJETO / DA ATIVIDADE DE EXTENSÃO PBAEX – 2016

01. Título do Projeto

Educação no trânsito, um caminho para a vida!

02. Temporalidade/Duração e Carga Horária

Data Início	Data Término	Duração	Carga Horária Semanal	Carga Horária Total
18/04/2016	18/10/2016	6 meses	2	52 hs

03. Área(s) Temática(s) da Política de Extensão do IFRR envolvida(s) no Projeto

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Comunicação | <input type="checkbox"/> Meio Ambiente |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cultura | <input checked="" type="checkbox"/> Saúde |
| <input checked="" type="checkbox"/> Direitos Humanos e Justiça | <input type="checkbox"/> Tecnologia e Produção |
| <input checked="" type="checkbox"/> Educação | <input type="checkbox"/> Trabalho |

04. Programa da Política de Extensão do IFRR ao qual o projeto está vinculado

- Extensão Rural e Orientação Técnica ao Homem do Campo e aos APLS Urbanos e Rurais.
 Educação Profissional, Esporte, Cultura e Lazer
 Educação Profissional, Tecnologia Social e Cidadania

05. Público- Alvo e Local de Execução do Projeto

Público- Alvo: O projeto deverá atender ao corpo discente e aos servidores/funcionários do CBVZO e da Escola Estadual Elza Breves de Carvalho, escola já parceira em ações realizadas na comunidade, e, aos motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres que transitam no entorno da sede do IFRR/Câmpus Boa Vista Zona Oeste

Local: O projeto será realizado no entorno ou proximidades das referidas escolas e nas vias de trânsito próximas às mesmas.

06. Objetivo Geral (O que se pretende alcançar ao final do projeto?)

Sensibilizar os usuários do trânsito do entorno das escolas IFRR/CBVZO e EE Elza Breves de Carvalho de que o trânsito inseguro vem matando, mutilando e dificultando a vida de muitos cidadãos, e de que o conhecimento das leis e normas é válido, mas não obstante ao tráfego seguro, assim atuar no incentivo de uma consciência de que o trânsito possui leis e normas que devem ser obedecidas e que além disso devemos trafegar com respeito, solidariedade, amor a vida e ao próximo

07. Objetivos Específicos (Desdobramento do Objetivo Geral, orientam as metas a serem alcançadas por meio dos indicadores físicos)

- Informar sobre a lei e as normas para o trânsito seguro, incluindo motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres;
- Apresentar estatísticas que tragam informações sobre a realidade negativa do trânsito em Boa Vista/RR;
- Identificar os motivos da insegurança no trânsito: imperícia, imprudência e negligência;

Provocar reflexão sobre os hábitos de cortesia, respeito, solidariedade e amor à vida no trânsito

08. Justificativa (Detalhar o porquê do Projeto e demonstrar a relação com o Ensino e a Pesquisa)

Segundo a OMS (2013), o Brasil registra cerca de 40 mil mortes causadas por acidentes de trânsito por ano, com isso ocupa a quinta posição no ranking de países que registram óbitos.

Outra estatística referente ao assunto vem tratar dos acidentes causados por motocicletas, em que o Brasil ocupa o segundo lugar no ranking de vítimas por habitantes, com 07 mortos para cada 100 pessoas, o que nos traz uma maior preocupação já que, ¼ de veículos em circulação no país são motocicletas, sendo que, duas de cada três vítimas do trânsito são pedestres, ciclistas e motociclistas, sendo que o Norte e o Nordeste do país se destacam neste aspecto, pois registra taxa de mortos e feridos superiores às grandes capitais.

Boa Vista, localizada no extremo norte do país, é marcada pela falta de políticas públicas bem definidas no transporte de massa o que, por sua vez, possibilita uma margem de utilização de veículos próprios sem preparo necessário ou formação técnica e pessoal sobre o assunto. Isto posto, demonstra a necessidade cada vez maior de que a educação para o trânsito pode salvar vidas.

Os Parâmetros Curriculares Nacionais vêm propor a transversalidade, ou seja, conteúdos fundamentados na vida social, temas a serem utilizados na prática educativa que se traduz na relação entre aprender na realidade e da realidade de conhecimentos teoricamente sistematizados (aprender sobre a realidade) e as questões da vida real (aprender na realidade e da realidade).

Assim, o tema propõe parceria com órgãos de trânsito atendendo a Lei n 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro) que traz no capítulo quarto 'Da Educação para o trânsito', nos artigos 74 a 79, a educação para o trânsito como é direito de todos. Ainda, constitui dever prioritário para os componentes do Sistema Nacional do Trânsito, em seu artigo 79, os órgãos e entidades executivos de trânsito poderão firmar parceria, convênio com órgãos de educação da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, objetivando o cumprimento de obrigações estabelecidas neste capítulo.

Assim, o projeto, através de parceria com estes órgãos de trânsito, propõe alternativas para os problemas envolvendo a comunidade do entorno do IFRR/Campus Boa Vista Zona Oeste, articulando o ensino (por meio da conscientização sobre negligência, imprudência e imperícia no trânsito), a pesquisa (por meio do levantamento de informações a cerca do trânsito de Boa Vista, em especial do Conjunto Cidadão) e a extensão (por meio de palestras e panfletagem sobre assuntos sobre a convivência social no espaço público, respeitando o próximo e conduzindo com amor a vida). Assim, contribuir na conscientização da comunidade atendida sobre o trânsito seguro por meio de ações pontuais que podem servir de respaldo para o desenvolvimento de outros projetos futuros.

09. Impactos e Resultados esperados (Que benefícios são esperados?)

Com a realização do presente projeto espera-se:

- Conscientização dos participantes sobre o espaço social, em que deve haver respeito às normas, às regras, à vida e ao próximo.
- Proporcionar conhecimento sobre comportamentos errôneos no trânsito.
- Conscientização sobre a importância e o respeito da leitura das placas de trânsito.
- Disponibilização Compreensão de alguns termos próprios do trânsito que possibilitarão a internalização de conceitos e práticas positivas no trânsito (dicionário do trânsito).
- Acesso e atividades que reforcem conhecimentos sobre a importância de se dirigir com respeito e prudência.

10. Descrição das atividades do Projeto (Detalhar o que será executado com o Projeto)

As atividades a serem executadas no projeto serão:

- Estabelecimento de parcerias com órgãos de controle e acompanhamento do trânsito de Boa Vista, para coleta de dados e informações, além de palestras ou doação de panfletos;
- Elaboração e desenvolvimento no âmbito do CBVZO de, juntamente com sua comunidade interna, de painel sobre os atos e práticas no trânsito que podem causar lesões ou morte, identificando os termos negligência, imprudência e imperícia, além de dicas para a realização da direção defensiva;
- Realizar um vídeo documentário sobre as vítimas do trânsito;
- Panfletar no entorno do CBVZO/IFRR e da E.E. Elza Breves de Carvalho, no período da semana do trânsito, sobre direção defensiva;
- Realizar na comunidade palestras e apresentação de vídeos que conduzam a uma reflexão sobre a importância de seguir as leis e normas no trânsito, bem como sobre os aspectos de solidariedade, amor à vida e ao próximo, no contexto social.

11. Metodologia (Detalhar como o Projeto será executado)

O projeto será desenvolvido em cinco fases etapas buscando manter a relação entre o ensino, a pesquisa e a extensão:

- Na primeira fase (com foco no ensino/pesquisa) criar parceria com órgãos institucionais que regulam e controlam o trânsito, Detran e Prefeitura Municipal, para palestras, informações e orientações sobre o trânsito seguro.
- Na segunda fase (com foco no ensino) criar um ambiente que aguçará a curiosidade da comunidade interna do CBVZO com pistas, carros e placas de isopor. Ainda, criar um painel com exposição em combo, de reportagem de acidentes causados por negligência, imperícia e imprudência e criar um dicionário de termos usais no trânsito.
- Na terceira fase (com foco na extensão) será realizada palestra com alunos da Escola Estadual Elza Breves de Carvalho sobre comportamentos do trânsito seguro.
- Na quarta fase (com foco na extensão) realizar panfletagem juntamente com profissionais de instituições de controle do trânsito.

Na quinta fase (com foco na extensão) produzir vídeo documentário sobre pessoas que sofreram acidentes, com depoimentos sobre o assunto.

12 Avaliação e verificação de Resultados (De que maneira o Projeto será avaliado?)

Em função da proposta integrar o ensino, a pesquisa e a extensão, a avaliação e verificação dos resultados obtidos com o projeto serão realizados por segmento, conforme segue:

- a) **Ensino:** Questionário aplicado aos participantes das palestras e visitantes do ambiente preparado para o ensino no trânsito;
- b) **Pesquisa:** Relatório de Visita e entrevista em órgãos institucionais responsáveis pelo controle do trânsito;
- c) **Extensão:** Quantidade de panfletos distribuídos e número de participantes das palestras externas.

Além disso, é importante ressaltar que serão elaborados relatórios (parcial e final), de acordo com o cronograma estabelecido no Edital

13. Impactos e Resultados Esperados (Que benefícios são esperados?)

Com a realização do presente projeto espera-se:

- Conscientização dos participantes sobre o espaço social, em que deve haver respeito às normas, às regras, à vida e ao próximo.
- Proporcionar conhecimento sobre comportamentos errôneos no trânsito.
- Conscientização sobre a importância e o respeito da leitura das placas de trânsito.
- Disponibilização Compreensão de alguns termos próprios do trânsito que possibilitarão a internalização de conceitos e práticas positivas no trânsito (dicionário do trânsito).
- Acesso e atividades que reforcem conhecimentos sobre a importância de se dirigir com respeito e prudência.

14. Cronograma de Execução do Projeto/Programa/Atividade (distribuição das atividades ao longo do período de duração do projeto/programa/da atividade)

Atividade	Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6
Realização de parcerias com órgãos e instituições de controle e acompanhamento do trânsito	X	X	X	X	X	
Realização de pesquisas sobre dados do trânsito de Boa Vista/RR	X	X	X		X	
Palestras sobre Educação no trânsito, 'Um caminho para a vida', no CBVZO/IFRR e E.E. Elza Breves de Carvalho				X	X	
Elaboração de um ambiente de divulgação das placas de trânsito, normas e regras (imperícia, imprudência e negligência)			X			
Panfletagem na Rua N 21 (Rua Izídio Galdino, Conjunto Cidadão)						X
Produção de vídeo documentário sobre vítimas do trânsito	X	X	X	X	X	
Elaboração e entrega dos Relatórios parcial e final			X			X